

AVIA BLUE DIESEL

DER NEUE PREMIUM-KRAFTSTOFF
FÜR ALLE DIESEL-FAHRZEUGE:
ERFÜLLT DIESEL-NORM DIN EN 590
OHNE UMRÜSTUNG EINSETZBAR
MIND. 22 % WENIGER CO₂-EMISSIONEN
BIS ZU 33 % REGENERATIVER ANTEIL
WINTERQUALITÄT GARANTIERT

BÄRENSTARKER PREMIUM KRAFTSTOFF

KESLAR
bärenstarke energie

AVIA

AVIA BLUE DIESEL

WAS IST BLUEDIESEL?

Sparen Sie mit BlueDiesel jetzt mindestens 22% Treibhausgasemissionen im Vergleich zu fossilem Dieselkraftstoff ein.* BlueDiesel zeichnet sich durch hohe Stabilität, eine hohe Cetanzahl für optimale Verbrennung und ganzjährige Winterfestigkeit aus und enthält motorschonende Additive. Die hohen Qualitätsansprüche der Dieselnorm DIN EN 590 werden dabei nicht nur sicher erfüllt, sondern sogar übertroffen.

Umfangreich getestet und empfohlen: BlueDiesel wurde über mehrere Jahre mit Projektpartnern in Deutschland umfassend getestet – in Pkw, Linienbussen und Nutzfahrzeugen. Das Ergebnis: Der neue Dieselkraftstoff erfüllt alle technischen und gesetzlichen Anforderungen und ist nun seit mehreren Jahren im Serieneinsatz – u. a. an Werkstankstellen von Volkswagen, Brenntag und Bosch sowie öffentlichen Tankstellen. Profitieren auch Sie mit BlueDiesel von den Vorteilen und der verbesserten CO₂-Bilanz für Ihr Unternehmen und die Umwelt.

BLUEDIESEL – DAVON PROFITIEREN SIE:

- Den regenerativen Anteil im Dieselkraftstoff auf bis zu 33% zu erhöhen
- Es wird hochwertiger Biodiesel (7% vol.) sowie sythetischer Kraftstoff (26% vol. HVO) eingesetzt, die den fossilen Anteil optimal ergänzen
- Alle nachhaltigen Komponenten im BlueDiesel basieren in der Herstellung ausschließlich auf Rest- und Abfallstoffen, wie z.B. Altspeisefett

DIE SPEZIFIKATIONEN:

Erfüllt Diesel-Norm DIN EN 590 und ist damit in allen Diesel-Fahrzeugen ohne Umrüstung einsetzbar.

Mindestens 22% weniger CO₂-Emissionen*

Bis zu 33% regenerativer Anteil

Winterqualität CFPP -22° ganzjährig garantiert

Von Volkswagen und Bosch getestet und empfohlen

* Well to Wheel CO₂-Minderung basierend auf den CO₂-Werten der Nachhaltigkeitsnachweise der eingesetzten Biokraftstoffe mit 95,1 g CO₂/MJ als Referenz für fossilen Diesel und Berechnung entsprechend der 38.BImSchV.

HEIZÖL # PELLETS # SCHMIERSTOFFE # FLUSSIGGAS # STROM & ERDGAS # KRAFTSTOFFE # ADBLUE® # TANKSTELLEN